

改建铁路金温货线金华南至武义东段电气化改造工程

环境影响评价信息公示

一、建设项目基本情况

建设项目：改建铁路金温货线金华南至武义东段电气化改造工程

建设单位：浙江金温铁道开发有限公司

项目性质：改建铁路

建设内容：本次电化改造范围为金温货线金华南至武义东段，全部位于金华市境内。既有线全长 34.505km。对其中 22.958km 进行现状电化，余下 11.55km 进行外迁，外迁后该段新线为 12.305km。本次改造后全长 35.263km。改造后为国铁II级，单线，现状电化段设计车速 80km/h，外迁段设计车速 120km/h。还建车站 2 座，其中新履坦站为会让站，新武义站为客运站，另还建综合性货场 1 座。新建桥梁 4 座/6669.08m，新建框架涵 20 座，框架桥 4 座，新建隧道 1 座，长 0.65km。

二、环境影响评价范围内主要环境敏感目标分布情况

本工程评价范围内主要环境敏感目标分布情况见表 1、2。

表 1 主要声环境、环境振动保护目标一览表

| 行政区划 | 序号 | 敏感点名称 | 方位 | 与铁路线位置关系（m） | |
|------|----|--------|------|-------------|--------------|
| | | | | 线路形式 | 水平距离 |
| 金东区 | 1 | 王柴头 | 西侧 | 路基 | 54 |
| 金东区 | 2 | 赵村 | 东侧 | 路基 | 21 |
| 金东区 | 3 | 下金潭 | 西侧 | 路基 | 154 |
| 金东区 | 4 | 日辉路 | 西侧东侧 | 路基 | 西侧 33，东侧 47 |
| 金东区 | 5 | 汤村 | 西侧东侧 | 路基 | 西侧 15，东侧 21 |
| 金东区 | 6 | 莲花塘 | 西侧 | 路基 | 67 |
| 金东区 | 7 | 皇甫坑村 | 西侧东侧 | 路基 | 西侧 33，东侧 157 |
| 金东区 | 8 | 岩岭村 | 西侧 | 路基 | 20 |
| 金东区 | 9 | 黄家垄 | 北侧 | 路基 | 76 |
| 金东区 | 10 | 焦岩村 | 西侧 | 路基 | 94 |
| 武义县 | 11 | 徐主村 | 西侧 | 路基 | 21 |
| 武义县 | 12 | 潘宅 | 西侧 | 路基 | 77 |
| 武义县 | 13 | 叶长埠 | 北侧 | 路基 | 95 |
| 武义县 | 14 | 前村 | 南侧 | 路基 | 33 |
| 武义县 | 15 | 双塘 | 东侧 | 路基 | 37 |
| 武义县 | 16 | 新金塘 | 北侧 | 桥梁 | 41 |
| 武义县 | 17 | 履坦中心小学 | 南侧 | 桥梁 | 187 |
| 武义县 | 18 | 双联 | 南侧 | 桥梁 | 18 |
| 武义县 | 19 | 下屋 | 东侧 | 桥梁 | 53 |
| 武义县 | 20 | 久里 | 东侧 | 路基 | 188 |
| 武义县 | 21 | 大塘口 | 西侧 | 路基 | 41 |
| 武义县 | 22 | 藕荷塘 | 北侧 | 路基 | 74 |
| 武义县 | 23 | 水埠头 | 南侧 | 路基 | 21 |
| 武义县 | 24 | 江山村 | 南侧 | 路基 | 183 |
| 武义县 | 25 | 腊烛山 | 南侧 | 路基 | 45 |
| 武义县 | 26 | 宅口陈 | 南侧 | 路基 | 26 |

表 2 主要环境保护目标一览表 2

| 影响类型 | 行政区 | 序号 | 敏感目标 | 位置关系 | |
|------|-----|----|---------------------|------|---|
| 水环境 | 金东区 | 1 | 东阳江（钱塘 103） | / | / |
| | 金东区 | 2 | 八仙溪 | / | / |
| | 金东区 | 3 | 武义江（钱塘 130） | / | / |
| | 武义县 | 4 | 武义江（钱塘 129） | / | / |
| | 武义县 | 5 | 白鹭溪 | / | / |
| | 武义县 | 6 | 小白溪 | / | / |
| 生态环境 | 武义县 | 1 | 武义熟溪省级湿地公园（穿越合理利用区） | | |
| | / | | 沿线保护动植物 | | |

三、主要环境影响预测情况

①生态环境影响：

本工程新建线跨白鹭溪段、跨武义江段以武义江特大桥穿越武义熟溪省级湿地公园的合理利用区（湿地文化体验）。本工程

作为交通基础设施建设项目，项目实施无法避让武义熟溪省级湿地公园，在选址选线阶段采用了对湿地占用更少的工程方案。本次工程建设对湿地公园评价范围内的湿地生态系统、湿地保护与恢复、湿地环境、湿地景观等要素均会产生一定不利影响。经专项评价，本工程施工期和营运期对湿地影响为轻度影响。金华市自然资源和规划局已出具本工程项目用地预审与选址意见书。

本次用地以林地、耕地为主，总用地面积较小。对整个评价范围而言，土地利用格局变化的影响较小；施工过程会对周边植被产生影响，施工过程中，一定要处理好原材料和废弃料的处理，对于运输车辆，也要尽量走固定的路线，将影响减小到最少范围；本工程现状电化段对周边野生动物的影响较小。新建线大部分路段沿既有交通廊道布线，同时以城市建设开发区域为主，人类活动频繁，同时新建线桥隧占比较高，工程建设对工程周边动物影响较小。

②水环境影响：

施工期影响主要来自建筑材料堆放、桥梁基础开挖、钻桩、混凝土浇注等建设过程中产生的污废水、施工机械冲洗产生的含油废水和施工人员的生活污水等。隧道施工废水、砼拌合系统冲洗废水、施工机械冲洗废水等均收集后通过相应处理后全部回用，不排入附近水环境，对周边水环境影响较小；涉水桥墩施工采取钻孔灌注桩结合围堰施工，在做好临时防护措施的情况下，进入环境水体中的 SS 量得到大大的削减，作业所产生的悬浮物对水体的影响范围将大幅削减，对水体水质影响不大；施工临时生活设施一般情况下考虑租用当地民房解决，局部因工点需要设置施工营地，施工营地生活污水暂存后外运处理。对周围水环境无影响。

营运期影响主要来自车站所产生的生活污水及生产废水，具备纳管条件的均纳入市政管网，进入污水处理厂处理。无纳管条件的会让站收集后环卫清运或处理后回用，有条件时纳入市政管网。本工程营运期对周围水环境无影响。

③环境空气影响：施工期主要大气污染物是施工扬尘和施工机械车辆废气等。扬尘和粉尘主要来源于材料的运输和堆放、土石方的开挖和回填以及材料运输产生的二次扬尘。通过采取洒水、绿化等措施，环境空气影响较小。现有工程采用内燃牵引，本工程建成后，除近期保留少量内燃机车外，车辆均采用电力牵引，无废气排放。同时项目不新建锅炉等废气污染源，无其他废气排放。相较既有工程减少了废气排放量。

④声环境影响：施工中的作业机械和运输车辆等产生的噪声会影响施工区周围敏感目标；营运期现状电化段主要是改善线路条件，有缝轨道换无缝轨道，内燃动力机车更换为电力机车，铁路噪声源强可以大大降低。经预测，本工程营运期可满足铁路边界噪声限值要求，现状电化段周边敏感点在本工程实施后噪声削减明显，新建线周边敏感目标因本工程运行声环境质量有一定程度下降。敏感点存在部分建筑、部分楼层、部分时段超标，须采取声环境保护措施。

⑤振动影响：预测年敏感目标振动预测值均能满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88)中“铁路干线两侧”昼、夜 80dB 的标准要求。

⑥电磁影响：动车运行产生的电视信号干扰不会对沿线地区电视收视产生影响；牵引变电所围墙处工频电场和工频磁感应强度均能达标。

四、拟采取的主要环境保护措施、环境风险防范措施以及预期效果

①生态保护措施：严格控制施工主体工程作业面，避免破坏周围动植物生境；加强土石方调配，优化取、弃土场等临时工程设置，施工结束后对临时占地做好土地整治和生态恢复工作。采取相应水土流失保护措施减少施工期水土流失影响；穿越重要生态敏感区路段，通过优化设计降低不利影响，根据其保护要求采取相应生态保护措施。

②水环境保护措施：施工期加强对施工机械和施工人员的管理，施工废水经预处理后回用或排放，生活污水设置临时化粪池处理后，定期清运。营运期场站产生的生活污水及生产废水经处理达标后排入市政管网或处理后回用。

③环境空气保护措施：施工现场洒水抑尘，加强材料运输、临时堆放管理，加强施工设备的维修保养避免尾气超标排放。

④声环境保护措施：施工期优先选用低噪声施工机械，合理安排施工作业时间，尽量避免高噪声作业在夜间施工，在施工场地设置临时围挡；营运期对沿线噪声超标敏感点设置声屏障、隔声窗等，采取措施后可满足相应声环境功能区要求，或敏感点室内昼、夜间声级可满足《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)要求。

⑤振动环境保护措施：文明施工，使施工期环境影响降到最低。

五、环境影响评价结论

金温货线位于浙江省西南部，自金华经丽水到达温州。本次电化改造范围为金华南至武义东段，全部位于金华市境内。工程建设虽然将会对所经区域的生态、声、振动、水、电磁环境产生一定程度的不利影响，但工程设计结合当地特点提出了行之有效的生态保护及恢复措施、水土流失治理措施以及污染控制措施，报告书又对其进行了补充和完善。因此，工程施工和运营

中，在全面落实环评报告中提出的各项生态保护和污染防治措施的基础上，现状电化段周边环境可以得到改善，武义外迁段（新建线）对环境的不利影响可得到有效控制和减缓。从环境保护角度而言，本工程的建设是可行的。

六、征求意见的内容

征求意见的对象：主要为评价范围内的居民、企事业单位。

征求意见的范围：征求公众对本项目的设计、施工和运营期环境保护方面的意见。①设计、施工和运营期主要环境影响问题；②采取的环境保护对策措施；③对拟建项目的态度等。

公示起止时间：2021年9月6日—2021年9月17日。

公众意见反馈途径：相关单位及个人在公示期间可通过电话、信函等方式表达对本项目建设环境保护方面的意见。

七、联系方式

1、建设单位：浙江金温铁道开发有限公司

地址：浙江省台州市广场西路1号建行南充裙楼1楼；联系电话：0576-84436962（石工）

2、环评单位：浙江省环境科技有限公司

地址：杭州市余杭区未来科技城联创街199号3号楼联系电话：0571-87990428

3、环保审批部门：金华市生态环境局联系电话：0579-82487106

八、环评报告审批前公示

在报送环保主管部门审批前，环境影响评价报告(全本)可在环评单位网站(<http://www.zjshjkj.com>)进行公开查阅。

浙江金温铁道开发有限公司（盖章）

2021年9月3日