

# 新建金华至台州铁路竣工环境保护验收意见

根据国务院《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）及中国铁路总公司《关于落实建设单位验收主体责任做好铁路建设项目环水保验收工作有关事项的通知》（铁总发改函〔2018〕137号）有关规定，2021年4月8日，金台铁路有限责任公司在台州市组织召开了新建金华至台州铁路竣工环境保护自主验收会，会议成立了验收工作组。会前，部分与会代表和专家踏勘了现场并查阅了相关资料，会上听取了建设单位对项目建设情况的汇报，验收调查报告编制单位对调查报告的汇报，验收工作组经认真质询、讨论和评议，形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

新建金华至台州铁路位于浙江省中东部的金华、丽水、台州地区。工程主线起点为金丽温铁路永康南站中心，桩号 K0+796.6(=金丽温 K48+300)，终点为甬台温铁路台州站中心，桩号 K149+282.6(=甬台温铁路 K466+373.52)，主线全长 148.49km；头门港支线线路起自金台正线临海站中心 K0+828.3，至头门新区 K42+955.1，线路长 42.13km；枫山至永康南联络线起点桩号 K40+600（=既有金温铁路 K41+150），至永康南 K54+484.9，线路长 13.51km，涉及武义县和永康市；台州至台州南联络线起点为台州站中心 K149+282.6，至台州南站中心 K165+217.3（=甬台温铁路 K482+270.12），线路长 15.94km，涉及黄岩区和路桥区；永康南疏解线起自枫山货运线设计终点 K54+483.3，至正线永康站中心 K60+532.4，线路长 6.05km，涉及永康市；新碧联络线起自永康站中心 K67+383.3，至 K72+709.2（=金温铁路 K72+709.16），线路长 5.848km，涉及永康市。

本工程为新建铁路，铁路等级为 I 级，正线数目为单线、预留双线条件，到发线有效长度 850m，牵引种类为电力牵引，机车类型为 HXD 系列，速度目标值 160km/h，头门港支线和新碧联络线为

120km/h。全线设桥梁 79 座，全长 63172 延米；隧道 60 座，全长 105.253km，设车站 20 座。

工程批复概算总投资 160.65 亿元，调概 196.97 亿元。工程实际总投资 195.10 亿元（未决算）。

本次验收范围为新建金华至台州铁路。

## 二、工程变动情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号），本项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均未发生重大变动。

## 三、环境保护设施落实情况

### （一）生态环境

1.工程验收范围内涉及的生态敏感区主要为仙居木口湖省级森林公园、临海桃渚省级风景名胜区及临海国家地质公园等，工程建设过程中基本落实环评及批复中的各项环保措施。

2.路堤工程采用干砌片石、骨架护坡和种植灌木及草坪进行防护；路堑采用混凝土骨架和种植灌木及草坪进行防护，车站边坡采取骨架护坡并种植灌木绿化防护。

3.临时工程包括永久弃渣场 3 处，临时弃渣场 19 处，制梁场 2 处，长轨基地 1 处，取土场 6 处，拌合站 23 处，钢筋加工场 12 处，施工便道 60.67km。沿线临时占地均已落实了复垦/移交工作。

### （二）声环境

1.环评阶段共有声环境敏感目标 110 个。工程实施阶段，由于线路摆动，全线（含正线、各联络线、支线）新增敏感点 22 个，避让敏感点 16 个，实际沿线声环境敏感点共计 116 个。

2.工程实际安装隔声窗的敏感点共计 29 处，合计 19426.16m<sup>2</sup>。实际安装声屏障的敏感点共计 52 处，其中 3.0m 高路基声屏障 6880.8m，计 20642.5m<sup>2</sup>；2.11m 高桥梁声屏障 16201.08m，计 34186m<sup>2</sup>。

环评阶段未单独列出环保拆迁内容，根据项目环评批复要求，距

铁路外轨道中心线 30 米范围内的敏感目标搬迁安置或功能置换已基本完成，剩余 18 户因不满拆迁政策拒绝拆迁或领取了补偿自愿放弃拆迁。

### （三）振动环境

环评提出振动超标敏感点 11 处，共 34 户，预留经费在试运营期根据实测结果对振动超标的敏感点实施拆迁或功能置换。目前除下洋金和溪头村等 10 户因线路摆动远离，位于振动超标距离外未实施拆迁外，其他 24 户已拆迁。

### （四）水环境

1. 全线涉及生活污水处理的车站共计 19 处。永康南站及台州南站生活污水经化粪池预处理后，经一体化污水处理设备处理至《污水综合排放标准》一级后排入附近农灌沟渠；永康东站生活污水经化粪池、一体化生物接触氧化池处理满足《农田灌溉水质标准》“旱作”标准后排入附近农灌沟渠；临海东站生活污水经化粪池、生物接触氧化池处理至《污水综合排放标准》一级标准后排入灵江；申亭站生活污水经化粪池收集、厌氧处理后，定期清运至永康市污水处理厂；壶镇、磐安南、仙居南、临海南站生活污水经化粪池处理至《污水综合排放标准》三级标准后排入市政污水管网；仁川站、横溪站、白塔镇站、田市站、下各站、括苍站及杜桥站生活污水经化粪池、一体化污水处理设备处理后，满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）中“旱作”标准要求排入附近农灌沟渠；台州站生活污水经化粪池预处理，生产废水经隔油池处理，集便污水经化粪池、厌氧池处理，满足《污水综合排放标准》三级标准后，统一排入市政污水管网。

2. 工程沿线 8 座桥梁按环评要求设置径流收集系统和事故应急池。

### （五）固废

工程运营期旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾实行定点收集，利用设置在既有车站和候车厅内的垃圾桶和垃圾转运设施，交由地方环卫部门统一处理。牵引变电所废弃蓄电池由厂家定期回收处置。

### （六）其他

工程突发环境事件应急预案已备案。

#### 四、工程建设对环境的影响

##### （一）生态环境

主体工程及时采取了生态恢复和水土保持措施，临时占地均已落实了复垦/移交工作，工程对生态环境影响较小。

##### （二）声环境

1. 营运近期，距离外轨中心线 30m 处的各噪声敏感点昼间等效声级为 51.6~56.5dB（A），夜间等效声级为 48.3~51.5dB（A），均可满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）昼间 70dB(A)、夜间 60dB(A)限值要求；

2. 4b 类区范围内的各敏感点昼间等效声级为 49.6~56.4dB（A），夜间等效声级为 45.8~51.3dB（A），均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4b 类标准限值要求。

3. 2 类区范围内的各敏感点昼间等效声级 48.2-55.5dB（A），夜间等效声级为 45.2-49.7dB（A），均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准限值要求。

4. 牵引变电所厂界昼间噪声级为 47.5~52.6dB（A），夜间在噪声级在 42.9~46.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准要求。

##### （三）振动环境

根据现场监测，本线各振动敏感点的振动值昼、夜均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 标准限值。

##### （四）水环境

本工程涉及车站 19 座，各站均按环评措施及设计要求修建相关污水处理措施。根据类比结果，只要各车站污水处理设施运行稳定，污水均可达标排放。

##### （五）电磁环境

1.沿线居民采用有线电视或卫星天线收看电视，收看电视不受影响。

2.沿线牵引变电所围墙外 30m 范围内均无居民住宅分布。通过现场监测，本工程牵引变电所四周的公众曝露值满足环评阶段确定的限值。

3.本工程沿线 GSM-R 基站距敏感点最近距离已达到 30m 以上，不会对敏感点造成环境影响。

#### （六）大气环境

本工程建成后采用电力牵引，无机车废气排放；各站不新增锅炉，无锅炉废气排放。本项目运营期可能产生的煤炭储运过程中产生的煤尘，采取措施后对环境的影响较小。

#### （七）固体废物

施工期间，施工驻地生活垃圾和建筑垃圾集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置；运营期间，旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾实行定点收集，交由地方环卫部门统一处理。牵引变电所废弃蓄电池由厂家定期回收处置。本工程固体废物均得到有效处理处置，未对周围环境产生不良影响。

### 五、验收结论

根据工程竣工环境保护验收调查报告和现场检查、资料查验，工程各项环保审批手续较完备，技术资料较齐全，工程基本落实了环境影响报告书及其批复文件所规定的各项污染防治设施和生态保护措施。验收工作组认为，工程基本符合竣工环境保护验收条件，原则同意通过验收。

### 六、后续要求与建议

1.加强对环境保护设施的调试和运行管理，按环评报告及批复要求及时开展运行期间的环境监测，加强噪声、振动、污水排放跟踪监测，发现问题及时采取相应措施，确保各项污染物稳定达标排放。

2.预留充足的远期噪声及振动治理费用，运营期对环境敏感点进行定期跟踪监测，超标点应及时落实隔声降噪措施。根据列车运行情

况开展敏感区鸟类影响观测，及时采取保护措施，减缓列车运行对鸟类的影响。

3.加强对沿线隧道周边居民取水井等的地下水环境敏感目标的水位和水质监测，确保居民用水安全。加强电磁辐射监测，妥善解决列车运行电磁干扰影响。进一步做好沿线生态保护和恢复工作。

4.加强对工程事故应急设施的维护，进行必要的应急演练，有效防范环境风险。

5.进一步规范完善验收调查报告的编制，核实工程沿线30m内住户环保搬迁（或功能置换）落实情况，完善施工期遗留环境问题整改完成情况调查；根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，规范落实验收报告的编制，按要求落实验收公示等相关工作。

附件：新建金华至台州铁路竣工环境保护自主验收工作组人员名单

组长：邱瑞涛

二〇二一年四月八日

新建金华至台州铁路竣工环境保护自主验收工作组成员名单

分工	姓名	单位	职务/职称	联系电话	签字
组长	邱斌	金台铁路公司	教高	18951780118	邱斌
	吕洁	金台铁路	工程师	13705892712	吕洁
成员	吴斌	金华市公司	高工	1538970181	吴斌
	曹海彬	浙江环科环境研究院有限公司	高工	18658131090	曹海彬
	褚建荣	金华市环境检测中心	高工	13336092360	褚建荣
	贾华清	浙江宏远环境工程咨询有限公司	高工	13355785980	贾华清
	袁冲霄	金华市轨道交通集团有限公司	工程师	12957712220	袁冲霄
	何栋建	金温铁路分公司运输部	工程师	18767740573	何栋建
	王金强	中铁十局	总工程师	187480091108	王金强
	吴金明	金华市轨道交通公司	工程师		吴金明

分工	姓名	单位	职务/职称	联系电话	签字
成员	文海	中铁十局 昆明白林	总工	1888448959	文海
	戴雅雅	中铁第五勘察设计院	专业工程师	13701265174	戴雅雅
	吕迪	北京铁城	副总工	13567060870	吕迪
	于航	四川铁科	副总工	15981179696	于航
	刘琳	中铁一局	副总工	18635067092	刘琳
	樊奇	中铁隧道局	总工	15774999967	樊奇
	袁琳	中铁二局	总工	18663166982	袁琳
	司海民	中铁一局	副总工	18592274180	司海民
	李刚	中铁一局	副总工	1880685516	李刚
	张健	中铁电气化局	副总工	15305239088	张健
	杨强	中铁一局	副总工	13221465577	杨强

分工	姓名	单位	职务/职称	联系电话	签字
	胡文强	浙江中核环境科技有限公司	高工	13173622321	胡文强
	楼建滨	浙江中核环境科技有限公司	高工	13906502356	楼建滨
	吴霞	中核二十四局	工程师	18195009789	吴霞
	杨辉	浙江中核环境科技有限公司		15168340861	杨辉

成员